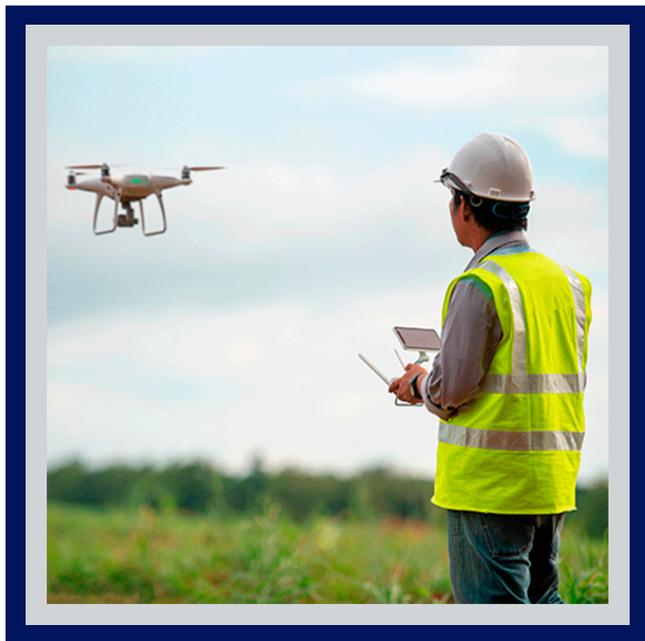


Manejo de Drones

Código: UAV-001

Propuesta de Valor: OTROS CURSOS DE CAPACITACIÓN TECNOLÓGICA

Duración: 50 Horas



Los drones (RPAS) deben considerarse como nuevos tipos de aeronaves, por tanto, se deben regir por normativa que regule el riesgo de cada operación, ya que el operador es el responsable de su utilización. Sus maniobras deben integrarse en el espacio aéreo, por lo que es preciso desarrollar la tecnología necesaria para lograr este fin, sobre todo atendiendo a criterios de seguridad. Este Curso de Pilotos de Drones Nivel Básico es una valiosa herramienta en los programas de formación de pilotos de dron.

Más información: [AQUÍ](#)

Reserve su plaza: [AQUÍ](#)

AUDIENCIA

- Este Curso está dirigido a profesionales y aficionados del sector de las aeronaves pilotadas por control remoto que deseen formarse y ampliar sus conocimientos para manejar su dron con carácter lúdico y llegar a ser un piloto de drones.

PRE REQUISITOS

- Se sugiere que los participantes tengan sus propios drones.

OBJETIVOS

- Con este curso podrás adquirir los siguientes conocimientos adecuados y óptimas para el sector de las aeronaves siendo Piloto de Drones para numerosas actividades profesionales en el ámbito laboral de forma de trabajar como de autónomo, tanto en el sector privado como en el público.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Entender el funcionamiento de los componentes de un dron.
- Entender el uso y las aplicaciones de la tecnología dron.
- Aprender los diferentes modos de vuelo de los drones.
- Conceptos básicos de tomas aéreas para lograr el producto esperado.

CERTIFICACIÓN DISPONIBLE

- Certificación oficial de **COGNOS**.

CONTENIDO

1. REGLAMENTACIÓN

- 1.1. REGLAMENTACIÓN 1.2. ASPECTOS APLICABLES DE LA LEY 48/1960 DE NAVEGACIÓN AÉREA Y DE LA LEY 21/2003 DE SEGURIDAD AÉREA Y REGLAMENTO DE LA CIRCULACIÓN AÉREA / SERA
- 1.3. LA AUTORIDAD AERONÁUTICA: AESA
- 1.4. REGLAMENTACIÓN SOBRE RPAS
- 1.5. EL PILOTO DE RPA: FORMACIÓN, REQUISITOS MÉDICOS
- 1.6. SEGUROS
- 1.7. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS
- 1.8. NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES
- 1.9. LIMITACIONES ESTABLECIDAS POR LA LEY 1/1982 DE PROTECCIÓN DEL HONOR E INTIMIDAD
- 1.10. PERSONAL

2. CONOCIMIENTO DE LA AERONAVE

- 2.2. CLASIFICACIÓN DE LOS RPAS
- 2.3. AERONAVEGABILIDAD
- 2.4. REGISTRO
- 2.5. CÉLULA DE LAS AERONAVES
- 2.6. GRUPO MOTOPROPULSOR
- 2.7. EQUIPOS DE A BORDO
- 2.8. SISTEMA DE CONTROL DE LA AERONAVE
- 2.9. INSTRUMENTOS DE LA ESTACIÓN DE CONTROL
- 2.10. SISTEMAS DE SEGURIDAD

3. PERFORMANCE DE LA AERONAVE

- 3.1. PERFORMANCE DE LA AERONAVE
- 3.2. PERFIL DEL VUELO
- 3.3. PERFORMANCE DE LA AERONAVE
- 3.4. PLANIFICACIÓN: TIPO DE VUELO, METEOROLOGÍA, ESTUDIO DE LA ZONA EN MAPA
- 3.5. DETERMINACIÓN DE RIESGOS

4. METEOROLOGÍA

- 4.1. METEOROLOGÍA
- 4.2. VIENTO
- 4.3. NUBES
- 4.4. FRENTE
- 4.5. TURBULENCIA
- 4.6. VISIBILIDAD DIURNA Y NOCTURNA
- 4.7. CIZALLADURA
- 4.8. INFORMACIÓN METEOROLÓGICA: CARTAS DE BAJA COTA, METAR, TAFOR, SPECI
- 4.9. PREVISIONES METEOROLÓGICAS
- 4.10. TORMENTAS SOLARES

5. NAVEGACIÓN E INTERPRETACIÓN DE MAPAS

- 5.1. NAVEGACIÓN E INTERPRETACIÓN DE MAPAS
- 5.2. LA TIERRA: LONGITUD Y LATITUD POSICIONAMIENTO
- 5.3. CARTAS AERONÁUTICAS: INTERPRETACIÓN Y USO
- 5.4. NAVEGACIÓN DR
- 5.5. LIMITACIONES DE ALTURA Y DISTANCIA: VLOS, EVLOS, BVLOS
- 5.6. GPS: USO Y LIMITACIONES.

6. NOMBRET

- 6.2. EL MANUAL DE OPERACIONES
- 6.3. ESCENARIOS OPERACIONALES
- 6.4. LIMITACIONES RELACIONADAS CON EL ESPACIO EN QUE SE OPERA
- 6.5. VUELO NOCTURNO
- 6.6. LIMITACIONES OPERATIVAS: CONTROL DESDE VEHÍCULOS EN MARCHA, ,
TRANSFERENCIA DE CONTROL ENTRE ESTACIONES
- 6.7. PERSONAL DE VUELO
- 6.8. SUPERVISIÓN DE LA OPERACIÓN
- 6.9. PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

7. COMUNICACIONES

- 7.1. COMUNICACIONES
- 7.2. PRINCIPIOS GENERALES DE LA TRANSMISIÓN POR RADIO
- 7.3. EMISORES, RECEPTORES, ANTENAS
- 7.4. USO DE LA RADIO
- 7.5. ALFABETO INTERNACIONAL PARA LAS RADIOCOMUNICACIONES

8. FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA APLICABLE

- 8.1. FRASEOLOGÍA AERONÁUTICA APLICABLE

9. FACTORES HUMANOS PARA RPA

- 9.1. FACTORES HUMANOS PARA RPA
- 9.2. CONCIENCIA SITUACIONAL
- 9.3. COMUNICACIÓN
- 9.4. CARGA DE TRABAJO RENDIMIENTO HUMANO
- 9.5. TRABAJO EN GRUPO: LIDERAZGO
- 9.6. ASPECTOS DE SALUD QUE PUEDEN AFECTAR AL PILOTAJE DE RPAS

★ BENEFICIOS

- Al finalizar el curso, los participantes aprenderán conceptos de seguridad muy importantes para el momento del vuelo, para cuidar a uno, al equipo y a las personas externas.