

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES ESTACIONARIOS A GAS

Código: OMME

Propuesta de Valor: OTROS CURSOS DE CAPACITACIÓN TECNOLÓGICA

Duración: 16 Horas



La utilización de los motores de combustión interna alimentados con gas, especialmente gas natural, para la generación combinada de energía térmica y eléctrica y cogeneración, ha aumentado en los últimos años. Son una fuente eficiente de energía y amigables con el medio ambiente en una amplia variedad de aplicaciones industriales y domésticas, alcanzando niveles de eficacia superiores al 90%. Son equipos similares a los motores de combustión interna con relaciones de compresión desde 4:1 a 12:1 y ciclos de operación de 2 y 4 tiempos.



AUDIENCIA

- Programadores de Mantenimiento
- Técnicos y oficiales mecánicos
- Encargados de inspección
- Jefes de Planta



PRE REQUISITOS

- No tiene requisitos previos.



OBJETIVOS

- Capacitar al personal eléctricos, mecánicos, instrumentista, automatización en los diferentes subsistemas básicos que integran un motor.
- Capacitar al personal de planificación e ingeniería en la selección, instalación y plan de mantenimiento de un motor a gas.
- Capacitar al personal en la resolución de fallas a través de un método específico para motores (Árbol de Fallas) y en la inspección visual en campo
- Capacitar al personal para mejorar los contratos de mantenimiento



CERTIFICACIÓN DISPONIBLE

- Certificado oficial de **COGNOS**.
-



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

- 1.1. FAMILIA DE MOTORES ESPECIFICACIONES, APLICACIONES GAMA DE POTENCIAS
- 1.2. DIFERENCIAS Y SEMEJANZAS DE MOTORES DIESEL Y GAS

2. PRINCIPIO DE COMBUSTIÓN

- 2.1. COMBUSTIBLES GASEOSOS, PRINCIPIOS COMBUSTIÓN

3. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- 3.1. COMBUSTIÓN RICA, ESTEQUIOMETRIA Y POBRE

4. SISTEMA DE ENCENDIDO

- 4.1. SISTEMAS DE IGNICIÓN, CON MAGNETO, ELECTRÓNICOS, COMPONENTES

5. EMISIONES Y SU CONTROL

- 5.1. COMPOSICIÓN DE EMISIONES EN EL ESCAPE
- 5.2. EMISIONES GAS VS. EMISIONES DIESEL
- 5.3. TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE- CATALIZADORES

6. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- 6.1. LUBRICANTES PARA MOTORES A GAS ANÁLISIS PERIÓDICO DEL ACEITE

7. SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- 7.1. SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN, AEROS, RADIADORES. CAVITACIÓN.
- 7.2. ANÁLISIS DE FALLAS.

8. MANTENIMIENTO MOTORES

- 8.1. TIPOS DE MANTENIMIENTOS INTERVALOS DE LAS INSPECCIONES.

9. INSTALACIÓN DE MOTORES.

- 9.1. ALINEACIÓN
-

★★ BENEFICIOS

- Al finalizar el curso, los participantes serán capaces de mejorar la confiabilidad de un motor a gas a partir de la capacitación integral de la selección, instalación, pruebas, de un motor a gas.